



Allradlenkung

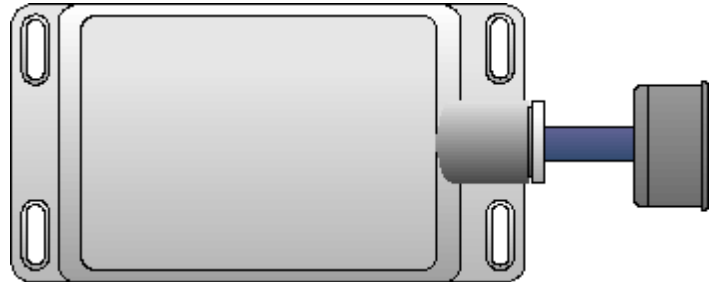
ARK-4RP

Beschreibung

Die Baugruppe ARK-4RP dient im Mobilbereich als Allradlenkung und übernimmt die Aufgabe, die Hinterachse des Fahrzeugs analog zur Vorderachse eigenständig auszuregeln.

Dabei kann zwischen verschiedenen Lenkarten gewählt werden.

- Enge Kurven
- Hundegang
- Strassenfahrt (StVZO)

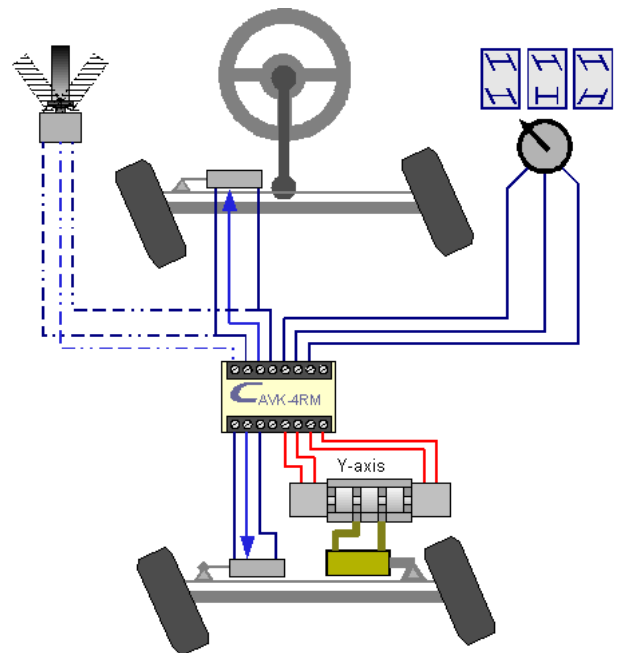


Die Umschaltung erfolgt durch ein externes 12/24V-Signal. Und kann auch während des Betriebs vorgenommen werden. Die Hinterachse wird dann entsprechend der gewählten Lenkart nachgeführt. Bei Umschaltung auf Strassenfahrt wird die Hinterachse in Mittelstellung gefahren und anschließend hydraulisch verriegelt. Die Verriegelung erfolgt über ein hydraulisches Sperrventil, das ebenfalls von der ARK-4RK versorgt wird.

Die Proportionalverstärker können mittels Einsteller an jedes Proportionalventil angepasst werden. So lassen sich I_{max} , I_{sprung} und PWM-Frequenz and die jeweils verwendeten Ventilcharakteristik anpassen.

Alle zur Regelung erforderlichen Baugruppen, wie

- Differenzverstärkereingänge für SOLL- und IST-Wert
- Anpassverstärker für SOLL- und IST-Wert
- PID-Regler
- Proportionalverstärker f. Magnetströme bis 1800mA (auf Wunsch auch bis 3600mA)



Alternativ steht für hochdynamische Anwendungen die ARK-4RP auch mit Endstufen für Servoventile zur Verfügung.

Technische Daten

| | ARK-4RP S | ARK-4RP P | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Endstufe | Servoverstärker | Proportionalverstärker | Einheit |
| Spulenstrom(max) | 2 x 100 | 2 x 1800 (opt.2600) | mA |
| PWM-Frequenz | 1) | 1) | Hz |
| Dither-Frequenz | n.v. | optional | Hz |
| SOLLwertsignal Spannung | 0..5 / -5..+5 0..10 / -10..+10 | 0..5 / -5..+5 0..10 / -10..+10 | V |
| SOLLwertsignal Stromschleife | 0..20 / 4..20 | 0..20 / 4..20 | mA |
| ISTwertsignal Spannung | 0..5 / -5..+5 0..10 / -10..+10 | 0..5 / -5..+5 0..10 / -10..+10 | V |
| ISTwertsignal Stromschleife | 0..20 / 4..20 | 0..20 / 4..20 | mA |
| Sollwertrampe | 0..0,1 ²⁾ | 0..0,1 ²⁾ | sec |
| Busanbindung (Optional) | RS485 | RS485 | |
| Montage | Flansch | Flansch | |
| Abmessungen (L x B x H) | 90 x 50 x 30 | 90 x 50 x 30 | mm |
| 1) Bei Bestellung bitte angeben 2) Auf Wunsch sind andere Rampenzeiten möglich | | | |

Notizen

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-------------------------|---|
| Allradlenkung..... | 1 |
| Beschreibung..... | 2 |
| Technische Daten | 3 |
| Notizen..... | 4 |
| Inhaltsverzeichnis..... | 5 |

**CommonTec Ltd
Deutschland**

73728 Esslingen

Tel +49 711 577 4180

Fax +49 711 120 3306

Web www.commontec.com

Mail sales@commontec.com